

## Obsah

- a) identifikační údaje objektu,*
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,*
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,*
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,*
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,*
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,*
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,*
- i) vazba na případné technologické vybavení,*
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,*
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*

**a. Identifikační údaje**

Název akce:

## ***VD Smiřice, oprava zpevněných ploch u likusového skladu***

Stavebník/investor: Povodí Labe, státní podnik  
Závod Jablonec nad Nisou  
Víta Nejedlého 951/8  
Slezské Předměstí  
500 03 Hradec Králové 3  
IČO: 70890005

Projektant: Daniel Kadavý  
Měník 118, 50364  
ČKAIT 0601694  
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

Místo stavby: Katastrální území Smiřice, okres Hradec Králové, Královéhradecký kraj.  
Parcelní číslo: 667/2

Druh a účel stavby: oprava zpevněné plochy  
Stupeň: DPS  
Datum: 9/2019

**b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší opravu stávající, manipulační a odstavné zpevněné plochy, uvnitř uzavřeného areálu státního podniku Povodí Labe.

**Stávající stav**

Území je využíváno jako manipulační odstavná plocha pro potřeby státního podniku Povodí Labe. Plocha je s betonovým krytem, silničních a betonových panelů.

Kryt vykazuje stářím a používáním degradaci a výškové nerovnosti kytu, hlavně ve spárách.

**Navržený stav**

Navržena je oprava stávajících betonových ploch výměnou s lokální demontáží betonového krytu.

Betonová plocha bude ohraničena betonovým obrubníkem.

Odtokové poměry zpevněné plochy nejsou změněny.

Oprava stávajícího oplocení výměnou v délce 68,90m.

**c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

- Podkladem pro vypracování PD byly požadavky investora dle objednávky
- Prohlídka stávajícího stavu v místě stavby
- Výrobní výbor ze dne 23.10.2019
- Snímek pozemkové mapy
- Mapové podklady – zaměření stávajícího stavu, se znaky inženýrských sítí

- Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN, dodané objednatel této dokumentace.

- Technické normy a předpisy (ve znění pozdějších předpisů):

<u>13/1997 Sb.</u>	Zákon o pozemních komunikacích
<u>361/2000 Sb.</u>	Zákon o provozu na pozemních komunikacích
<u>137/1998 Sb.</u>	Zákon o obecných tech. požadavcích na výstavbu
<u>100/2001 Sb.</u>	Zákon o posuzování vlivu na živ. prostředí
<u>163/2000 Sb.</u>	Zákon o stanovení tech. požadavků na vybrané stavební výrobky
<u>146/2008 Sb.</u>	O rozsahu a obsahu PD dopravních staveb
<u>398/2009Sb.</u>	O obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
<u>ČSN 73 6102</u>	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
<u>ČSN 73 6005</u>	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
<u>ČSN 73 6114</u>	Vozovky pozemních komunikací základní ustanovení pro navrhování
<u>ČSN 12 899-1</u>	Stálé svislé dopravní značení
<u>ČSN 36 0400</u>	Veřejné osvětlení
<u>ČSN 13 201-3</u>	Osvětlení místních komunikací
<u>ČSN 73 6100</u>	Názvosloví silničních komunikací
<u>ČSN 73 6110</u>	Projektování místních komunikací
<u>ČSN 73 6101</u>	Projektování silnic a dálnic
<u>ČSN 73 6133</u>	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
<u>TP 170</u>	Navrhování vozovek pozemních komunikací
<u>TP 65</u>	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
<u>TP 133</u>	Zásady pro vodorovné dopravní značení
<u>TP 66</u>	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
<u>TP 83</u>	Odvodnění pozemních komunikací

#### **d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Oprava zpevněné plochy je navržena jako celek, bez členění na stavební objekty a části.

#### **e. Návrh zpevněných ploch**

Navržena je oprava stávajícího betonového krytu zpevněných ploch, výměnou za betonovou dlažbu. Stávající kryt v předpokládané tloušťce 200mm bude vybourán včetně podkladní vrstvy, dle přílohy D. 1.2.d. Výměna krytu bude provedena dle konstrukcí A.1 a A.2 dle vzorových příčných řezů. Přesný rozsah výměny betonové plochy s panely, bude upřesněn při realizaci mezi objednatelem a zhotovitelem tak, aby bylo možné ponechat betonové panely, jejichž stav bude posouzen jako vyhovující na svém místě. Svody ze střechy objektu budou svedeny potrubím DN 125 SN 12, do opravené kanalizace, napojené na stávající potrubí DN 150 SN 12 v areálu a zároveň bude opraven stávající výustní objekt z lomové dlažby. V místě vjezdu, v místě vjezdových vrat, bude osazen odvodňovací žlab DN 100 s litinovou hranou a mříží, svedený potrubím do stávajícího odvodňovacího potrubí DN 150, které bude vyměněno za nové v PVC. V ploše bude ohraničena plocha pro odstavení osobních vozidel vodícím proužkem betonovým 500x250x80mm. Do odstavné plochy budou provedeny oddělovací čáry z betonové dlažby bílé barvy.

*-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

#### **Zpevněná plocha odstavná a manipulační**

Celková výměra - 469m<sup>2</sup>

PŘÍČNÝ SKLON: 0-2,2%

PODÉLNÝ SKLON: 0,3-8,6%

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

#### **Zpevněná plocha odstavná a manipulační**

- parametry a zdůvodnění trasy,

Plocha kopíruje stávající polohopisný a výškopisný tvar.

**Akce: VD Smiřice, oprava zpevněných ploch u likusového skladu**

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Plochy komunikace:

Odstranění betonového krytu-392m<sup>2</sup>

výkopy – 138m<sup>3</sup>

násypy – 0 m<sup>3</sup>

ohumusování - 255m<sup>2</sup>

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Parametry vychází z původního polohopisného a výškopisného uspořádání stávající zpevněné ploch a vstupů do objektů.

*-parametry a zdůvodnění trasy*

*Směrové řešení*

Návrh směrového řešení kopíruje stávající oplocení přilehlých nemovitostí a stávající komunikace, trasa chodníku je v celé délce přímá a přehledná.

*Výškové řešení*

Návrh výškového řešení kopíruje v podélném spádu stávající stav.

- základní technické řešení a vybavení,

**Zpevněná plocha**

Celková výměra - 469m<sup>2</sup>

PŘÍČNÝ SKLON: 0-2,2%

PODÉLNÝ SKLON: 0,3-8,6%

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

**Konstrukce byly navrženy dle TP170 katalogové listy**

### **A.1 Zpevněné plochy (D2-D-1)**

dlažba z vibrolisovaného betonu (200x165x80)

barva přírodní	80 mm	ČSN 736131-1
drť 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
šterkodrt' ŠD 0-3A	150 mm	ČSN 736126
šterkodrt' ŠD 0-63B	150 mm	ČSN 736126
zhutněná pláň podloží	420 mm	Edef <sub>2</sub> min. = 45MPa

### **A.2 Vjezd - varovný pás**

dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)

pro nevidomé barva kontrastní od krytu vjezdu	80 mm	ČSN 736131-1
drť 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
šterkodrt' ŠD 0-32	50-180 mm	ČSN 736126
zhutněná pláň podloží	420 mm	Edef <sub>2</sub> min. = 45MPa

- postup a technologie výstavby.

Stavební práce budou zahrnovat:

a) Odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev.

**Akce: VD Smiřice, oprava zpevněných ploch u likusového skladu**

- b) Příprava HTÚ a zemní pláň.
- c) Demontáž stávajícího plotu včetně sloupků, montáž nového oplocení.
- d) Osazení betonových obrub.
- e) Zřízení konstrukčních vrstev zpevněných ploch.
- f) Dláždění zámkovou dlažbou.
- g) Úprava zelených ploch, svahování a uvedení okolí stavby do původního stavu.

- Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti, komunikace pro pěší  $E_{\text{def } 2} = 30 \text{ MPa}$  (pro jemnozrnné zeminy), komunikace pro motorovou dopravu  $E_{\text{def } 2} = 45 \text{ MPa}$  (pro jemnozrnné zeminy).

V případě, že nebude možno dosáhnout požadované míry zhutnění na málo únosné nebo zvlhlé zemině pláň, bude provedena její úprava. Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.

- Zpevněná plocha bude upnuta do obrub 500-1000x80x250mm osazených do betonu s opěrou. Obrubník u objektu Povodí Labe bude zvýšen na 8cm nad niveletu chodníku, vzniklá refýž bude vyplněna kačírkem. K objektu bude provedena izolace proti vodě na svislo z pásu nopové folie.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.
- Všechny poklapy inženýrských sítí dotčené výstavbou, budou výškově vyrovnány do nové nivelety.
- V místech napojení na stávající zpevněné plochy, bude kryt plynule napojen na stávající plochu.
- *Navržená řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu*

#### Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nepředpokládá se pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

#### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Nepředpokládá se pohyb osob se zrakovým postižením.

#### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

- Výměna stávajícího oplocení  
Při opravě stávajících ploch bude opraveno stávající oplocení podél severovýchodní a jihovýchodní strany areálu.  
Pro výměnu oplocení bude provedeno  
-demontáž stávajícího oplocení  
Nově bude provedeno:  
Betonová patka o200x600mm, beton C20/25 XC1 do níž bude osazen sloupek o48mmx2mm,povrch úprava pozink. Na sloupky bude napnuto pletivo čtyřhranné 1800mm(50x50x2mm)pozink.  
Vzpěry budou provedeny na koncích plotu, na rohu a po 25metrech oplocení do betonových patek.

#### **f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Jedná se o opravu stávajícího stavu zpevněné plochy odvodněné do přilehlého travnatého povrchu, kde se vsákne a odpaří.

Navržena je výměna stávajícího potrubí odvodnění zpevněných plocha střechy objektu PVC DN 150 SN12 v délce 55,0m, poloha stávajícího potrubí je zakreslena informativně dle jednání na místě stavby při místním šetření. Svody střech budou osazeny lapačem střešních splavenin a bude vyměněno potrubí DN 125 přes plastové revizní šachty D 600 s litinovým poklopem s nosností 40tun, které bude napojeno do potrubí DN 150. Délky svodů – celková délka 32,0m.

Potrubí bude uloženo dle vzorového detailu v příloze D.1.2.b.

Stávající revizní šachty bude nutno opravit a poklapy výškově upravit do nivelety zpevněných ploch.

**g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení není navrženo.

**h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby**

- ***Před zahájením zemních prací požádá investor o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce, hloubka bude ověřena kopanými sondami.***
- Předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky.
- Budou provedeny výkopy potřebné pro konstrukci zpevněných ploch.
- S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- Před zahájením stavby projedná zhotovitel přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR DI). Zhotovitel zajistí osobu odpovědnou za provedení a údržbu DIO po dobu výstavby.
- ***V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.***
- ***V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.***
- Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení, v ochranném pásmu dálkových kabelů a v ochranném pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.
- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Veškeré užitě kamenivo musí splňovat předepsané ČSN.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ČSN 18920.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

**i. Vazba na technologické vybavení**

Stavba nevyžaduje technologická vybavení

**j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující statické posouzení.

Před započítáním pokládky stmelěných vrstev budou vždy provedeny statické a dynamické zkoušky zemní pláně na prokázání požadovaných hodnot.

Jednotlivé hodnoty pro jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace.

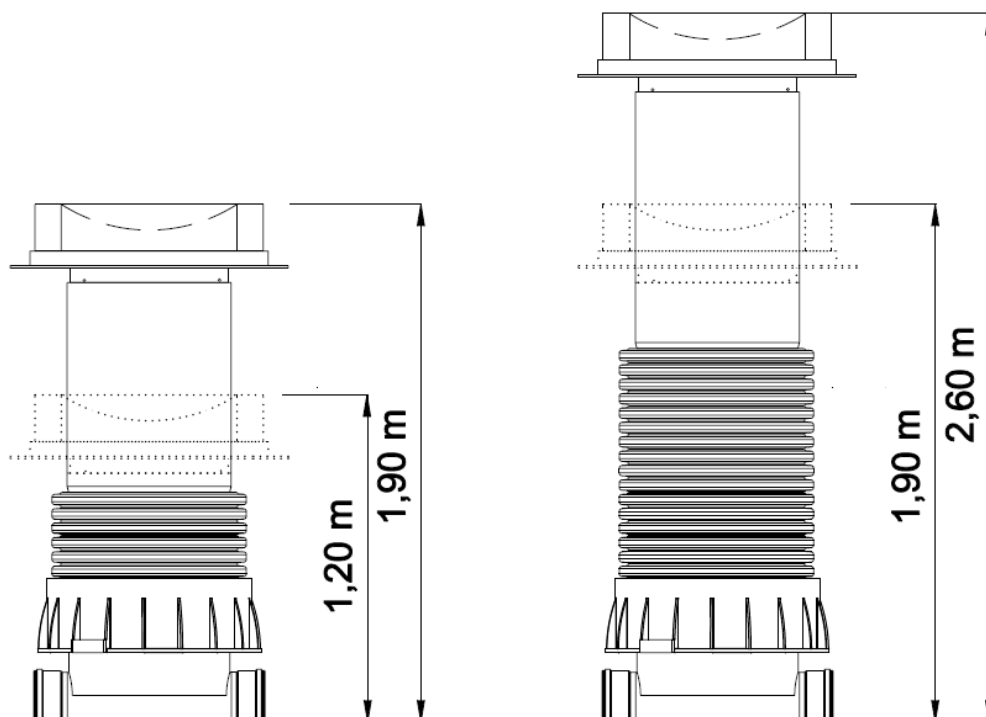
**k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Nepředpokládá se pohyb osob tělesně a zrakově postižených s ohledem na charakter stavby v uzavřeném areálu státního podniku Povodí Labe.

- Stavba bude řádně označena a zabezpečena přechodnou místní úpravou dopravního značení.

Vypracoval: Daniel Kadavý

**Akce: VD Smiřice, oprava zpevněných ploch u likusového skladu**



## ŠACHTOVÉ DNA - TYPOVÉ OZNAČENÍ

